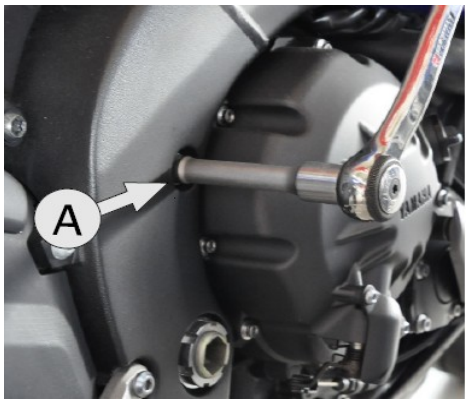
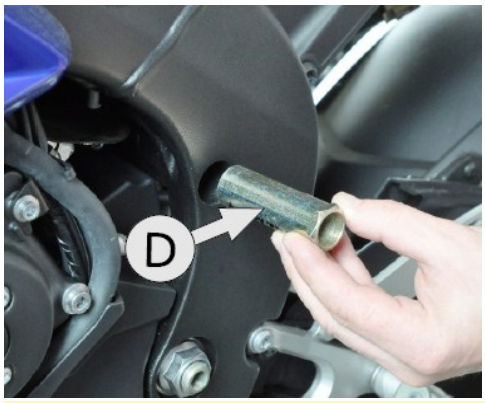
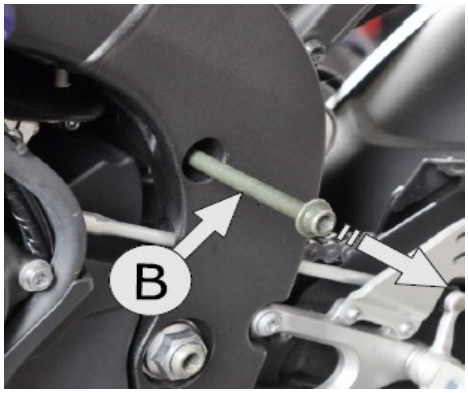


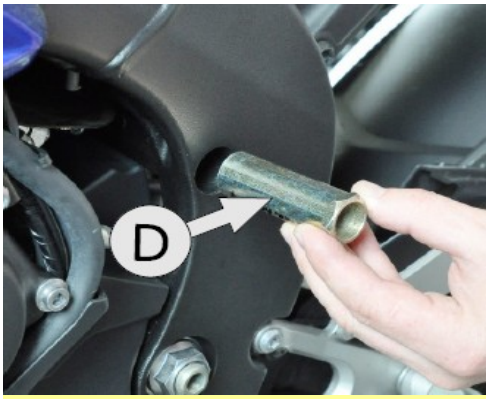
1/ desserrer et retirer l’écrou d'origine



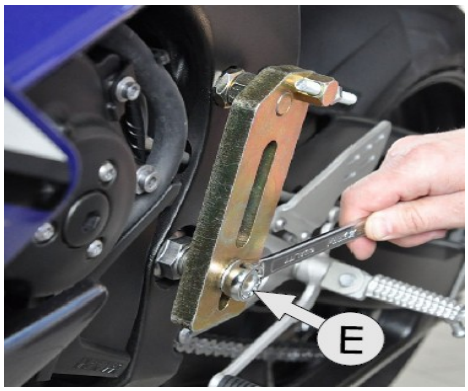
2/ poser la douille fournie côté Gauche



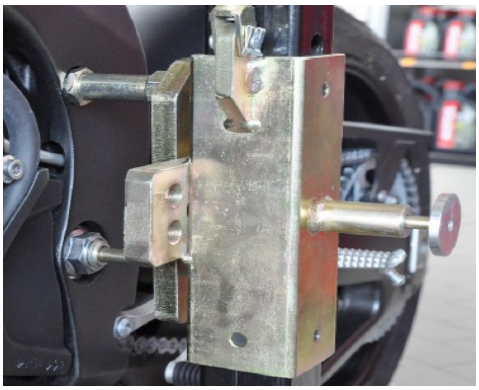
3/ sur certaines motos il est nécessaire de retirer et inverser l'axe de fixation



4/ placer la douille et la serrer

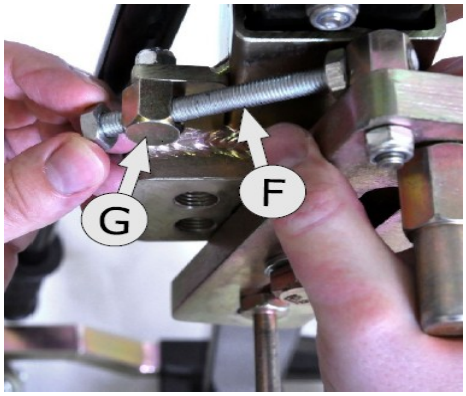


5 / assembler et ajuster la platine

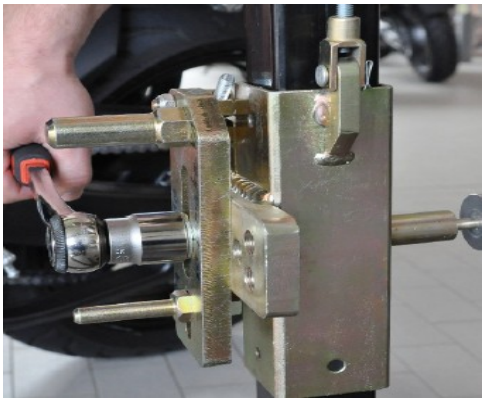


6 / placer la béquille et mettre le boulon

PK RACING PARTS SAS
77 route nationale
59216 Beugnies , France

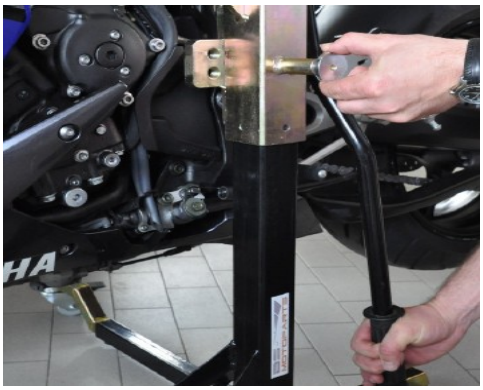


7 / positionner la tige F et visser l'écrou au contact de la pièce G



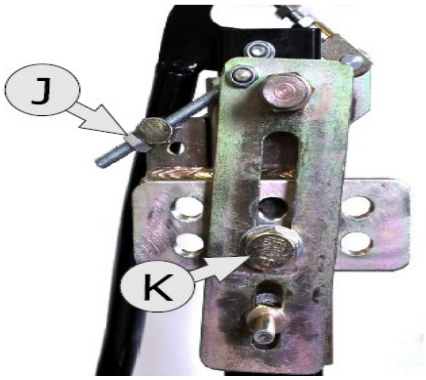
8/ Bloquer fortement le boulon central

9 / introduire l'ensemble dans le cadre comme figure 6 et forcer le bras vers le bas jusqu'au verrouillage total



10/ pour descendre la moto , forcer le bras vers le bas pour libérer le verrou tirer le verrou et relâcher progressivement

11 / il sera probablement nècessaire de régler l'assiette de la moto levèe



12 / pour régler l'assiette , déposer la Béquille , repérer le sens de rotation utile au réglage , desserrer légèrement le boulon central et régler a l aide de L'écrou (J) et la tige filetée
resserrer le boulon central a 180 NM
Effectuer un nouvel essai
Plusieurs essais sont nécessaire